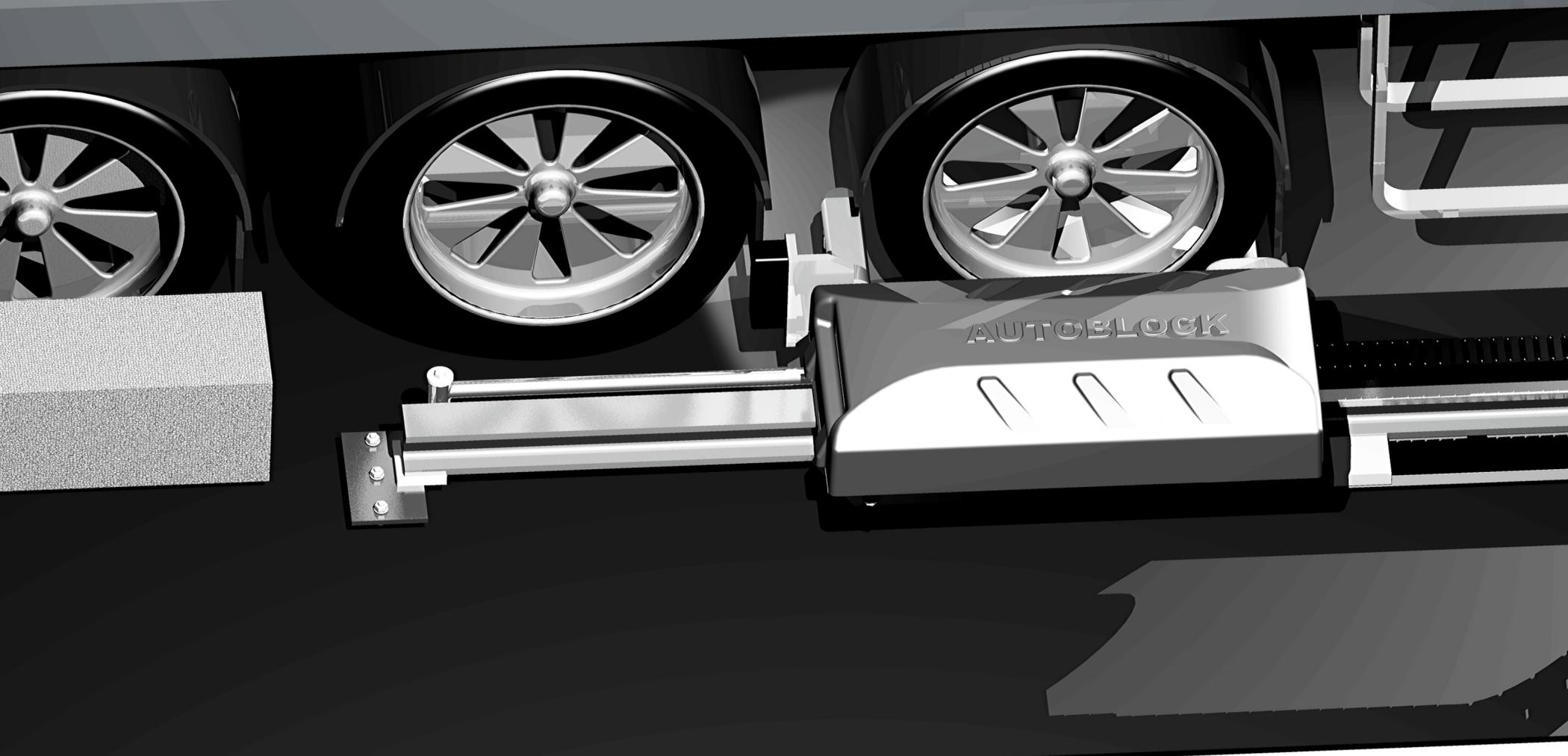


Systeme de blocage semi-automatique

AUTOBLOCK



AUTOBLOCK

Blocage semi-automatique

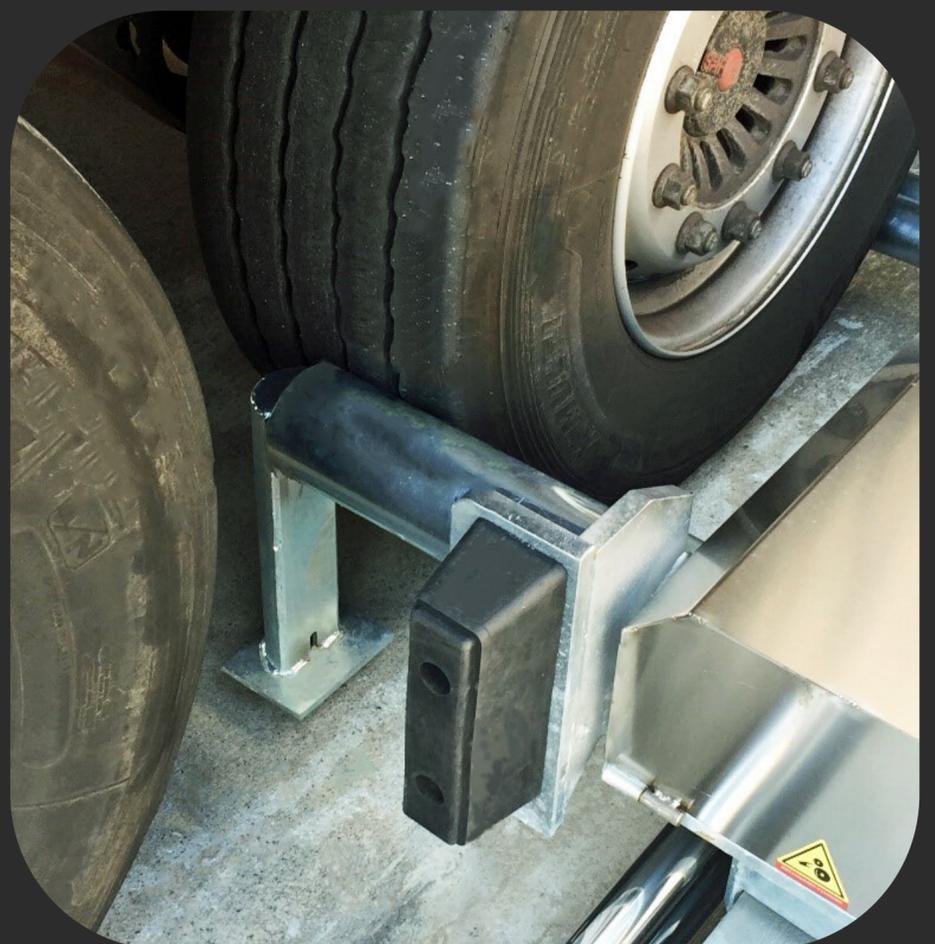


Présentation

L'Autoblock est un système de blocage semi-automatique de camion à quai, conçu pour **renforcer la sécurité** des intervenants lors des opérations de chargement / déchargement. Simple d'utilisation, il ne nécessite aucune intervention de la part du chauffeur.

Avantages

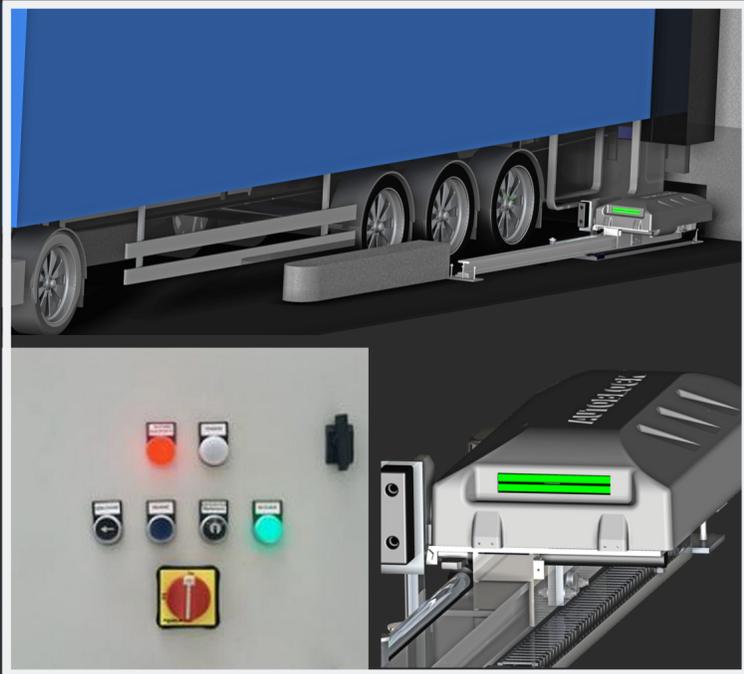
- Évite la présence des chauffeurs dans la zone de recul des camions (**système automatique**)
- Évite les départs intempestifs : **immobilisation du camion**
- Évite la chute de hauteur depuis le quai : **asservissement avec la porte**
- Système robuste et fiable
- Maintenance simple et réduite
- Système de signalisation visuel et sonore intégré
- Correspond aux recommandations de la **ED 6059 (INRS)**
- Facilité d'installation sur le neuf comme sur l'existant



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

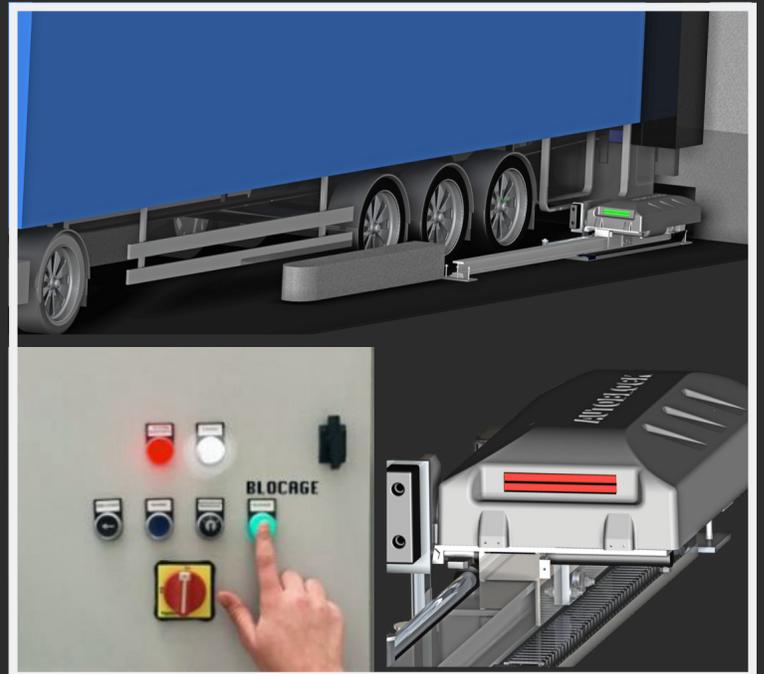
Le camion est à quai (freiné)
La porte et le quai ne peuvent être relevés

1



L'opérateur appuie sur le bouton "BLOCAGE"
Le voyant est rouge, clignote, puis passe au vert

2



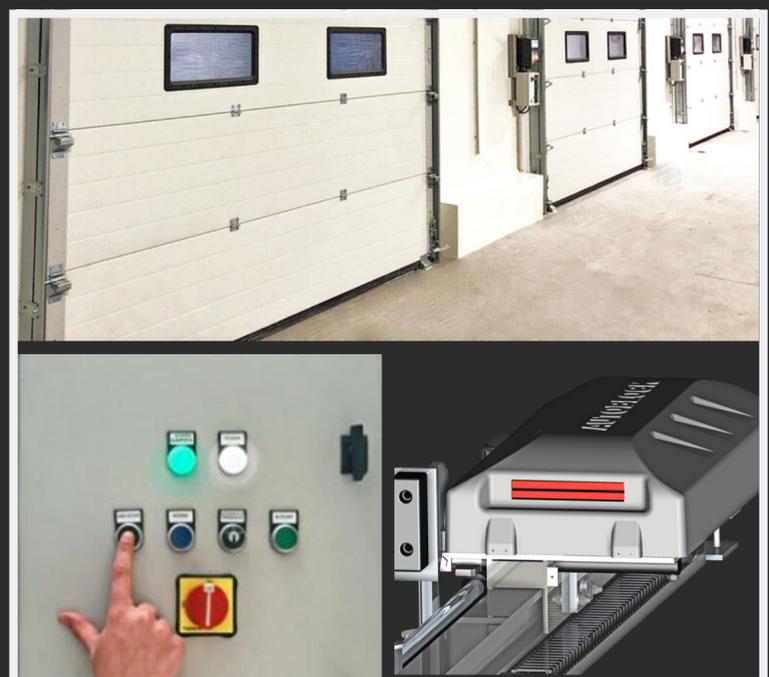
L'Autoblock bloque le véhicule :
le transbordement peut commencer

3



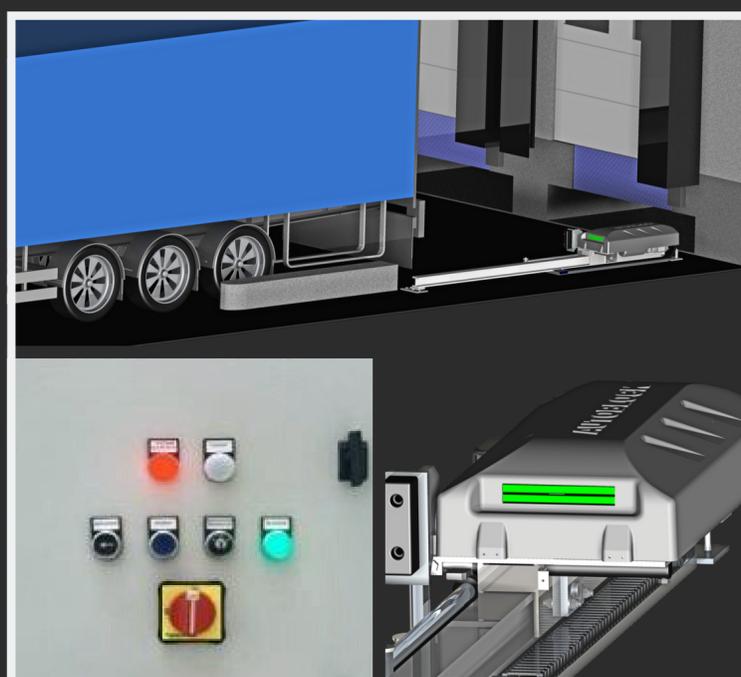
Transbordement terminé : quai replié, porte fermée.
L'opérateur appuie sur le bouton "DEBLOCAGE"

4



L'Autoblock libère le véhicule :
le véhicule peut partir.

5





87, boulevard de l'Europe
64230 LESCAR (FRANCE)



contact@asa-fermetures.fr



+33 559 810 100



www.asa-systems.com

Tous droits réservés

En raison de l'évolution constante des produits, ASA Fermetures se réserve le droit de modifier ceux-ci, sans préavis : modèle, caractéristiques techniques et commerciales. Les caractéristiques qui figurent dans ce catalogue sont publiés à titre indicatif et ne peuvent représenter un quelconque compromis de la part d'ASA Fermetures, de ses distributeurs ou installateurs.

Aucune partie de ce catalogue ne peut être reproduite, gravée, stockée et transmise de quelque façon et quelque soit le procédé : électronique, mécanique, reprographie ou autre, sans autorisation préalable et par écrit officiel d'ASA Fermetures.